Guatemala ¿Qué país queremos?
CES CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL DE GUATEMALA

CES CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL DE GUATEMALA

Guatemala

¿Qué país queremos?

CES CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL DE GUATEMALA

11

ODS 11 EN EL BICENTENARIO

Objetivo de desarrollo sostenible 11

Enrique Godoy

ODS 11

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE
17 OBJETIVOS PARA TRANSFORMAR NUESTRO MUNDO
1 FIN DE LA POBREZA
2 HAMBRE CERO
3 SALUD Y BIENESTAR
4 EDUCACIÓN DE CALIDAD
5 IGUALDAD DE GÉNERO
6 AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO
7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE
8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO
9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA
10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES
11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES
12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES
13 ACCIÓN POR EL CLIMA
14 VIDA SUBMARINA
15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES
16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS
17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS
OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ODS 11

Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

ODS 11

11
CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

11.1. Asegurar acceso a la vivienda
11.2. Acceso a transporte público
11.3. Urbanización inclusiva y sostenible
11.4. Protección patrimonio culturalk y natural
11.5. Reducir muertes por desastres y vulnerabilidad
11.6. Impacto ambiental en ciudades
11.7. Acceso a zonas verdes y espacios públicos seguros
11.A. Vínculos zonas urbanas, periurbanas y rurales
11.B. Reducción riesgos de desastres en ciudades
11.C. Edificios sostenibles y resilentes en PMAs

ODS 11

El ODS 11 está dividido en 3 grandes Ejes institucionales y 7 temas específicos.

El objetivo principal es fortalecer instituciones, políticas, normas y acciones tácticas en las ciudades para mejorar la resiliencia, la inclusion y la sostenibilidad en las ciudades y comunidades al mismo tiempo que vincula los ejes territoriales entre lo rural y lo urbano.

¿DE DÓNDE PARTIMOS?

AGENDA URBANA GT

PILARES DE LA AGENDA URBANA

- Plan Nacional de Desarrollo K'atun Nuestra Guatemala 2032
- Gobierno de la República de Guatemala
- PNDRI
- Política Económica 2016-2021 crecimiento económico incluyente y sostenible
- Agenda Nacional de Competitividad

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA
MINISTERIO DE COMUNICACIONES INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

INFOM

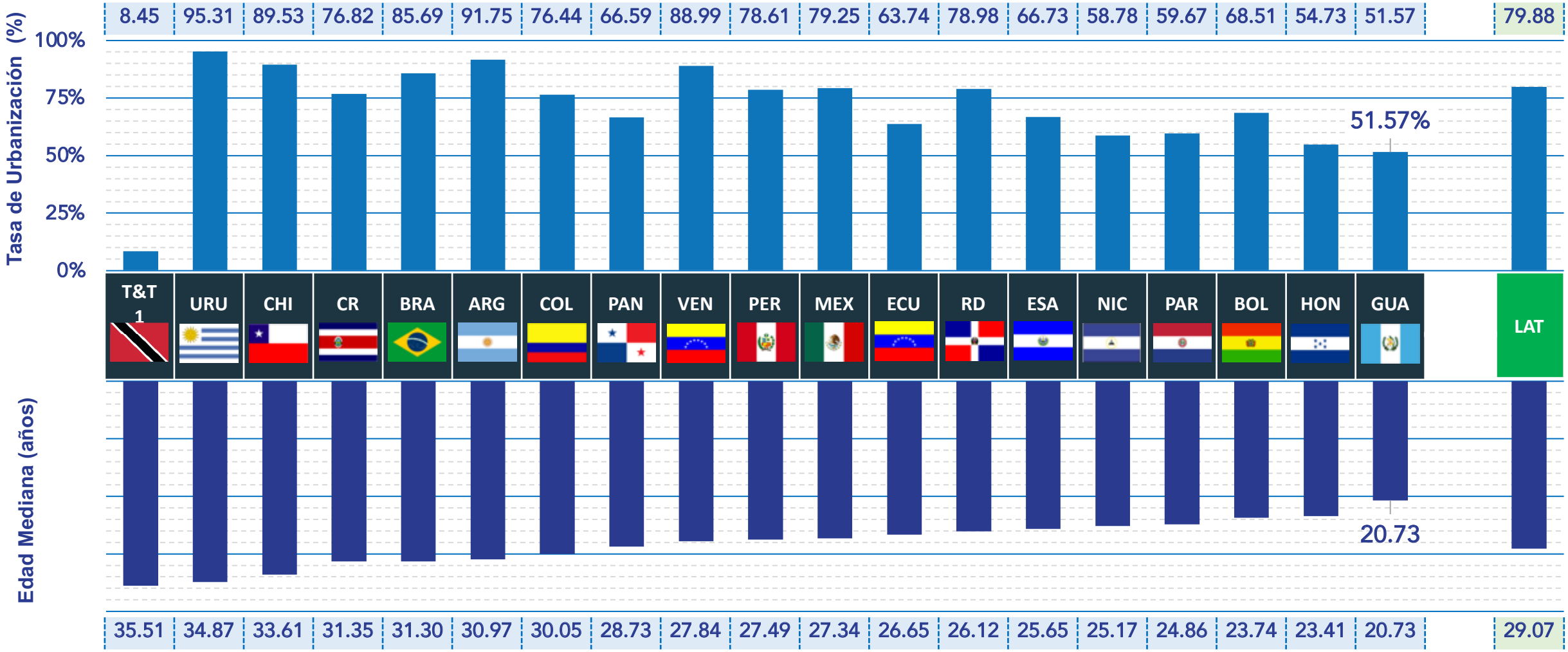
PRONACOM
PROGRAMA NACIONAL DE COMPETITIVIDAD DE GUATEMALA

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA
MINISTERIO DE ECONOMÍA

AGENDA URBANA GT

TRANSICIÓN DEMOGRÁFICA

Fuente: Urbanización y Edad Mediana en 2015 – CEPAL/CELADE (2017)



AGENDA URBANA

Los 4 pilares de la Agenda Urbana GT

AGENDA URBANA GT

- Cambios de modelos: habitacionales, financiamiento, ciudad, barrios e infraestructura urbana
- Política de Desarrolla Urbano
- Política de Vivienda, política de mejoramiento integral de barrios
- Priorización y focalización territorial

- Reforma Ley del Ejecutivo
- Ley de Desarrollo Urbano y
- Territorial
- Reforma Ley INFOM
- Reforma Ley de Vivienda

- Creación del MIDUVI
- Limpiar y Ordenar Instit. existente
  - Reingeniería
  - Tecnificación
  - Transparencia

- Impuestos y recaudación para Vivienda y Desarrollo Urbano
- Atracción de inversión privada en temas y segmentos (VIS)
- Alianzas Público Privadas
- Gestión de fuentes y proyectos bilaterales

INSTITUCIONALIDAD

AGENDA URBANA GT

LEY DUGT

Instrumentos gestión suelo

Planes de OT municipal

Instrumentos de coherencia territorial

MINISTERIO

Vice ministerio Vivienda

Vice ministerio Desarrollo Urbano

FORTALECIMIENTO MUNICIPAL

Asistencia Técnica y financiera en proyectos de desarrollo urbano

Gobernanza Metropolitana

INFOM

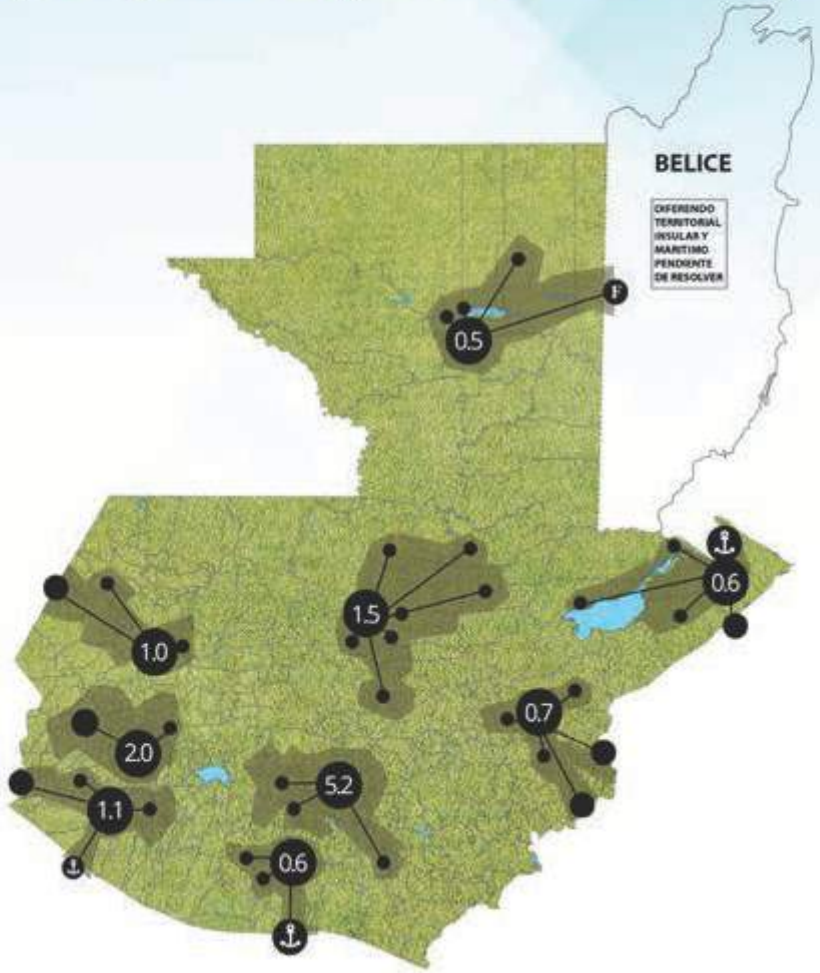
Política municipalista

Asistencia Técnica y financiera

CIUDADES INTERMEDIAS

¿En qué lugares del país es necesario impulsar la competitividad?

AGENDA URBANA GT



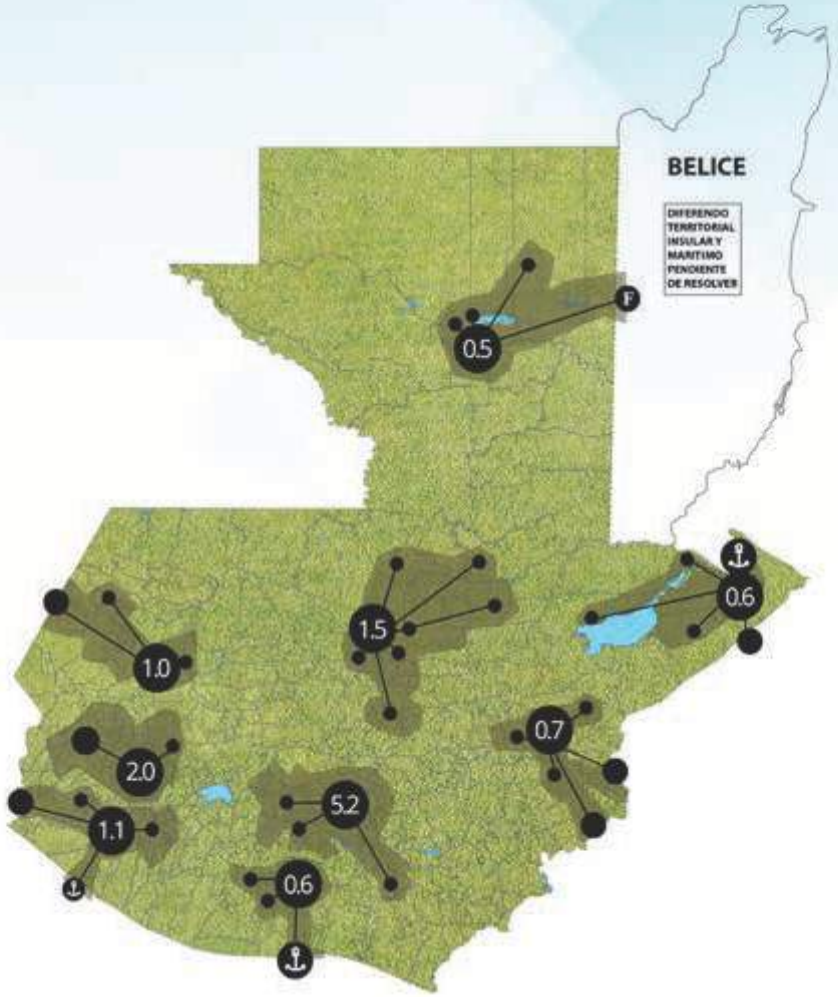
Sistema de enlaces funcionales de la red de CIUDADES INTERMEDIAS

- Las "**Ciudades Intermedias**" son centros con cierto grado de especialización de servicios y con zonas de influencia más reducidas con respecto al área metropolitana. Son nodos vinculados mediante redes de infraestructura y facilidad para **conectar** a otros puntos a nivel local, regional y nacional.
- Por su escala, regularmente son más homogéneas en cuanto a la diversidad étnica y/o cultural. La población tiene una **mayor identidad** y vínculo con su historia y evolución.

CIUDADES INTERMEDIAS

¿En qué lugares del país es necesario impulsar la competitividad?

AGENDA URBANA GT



NODO REGIONAL DE LOS ALTOS	Quetzaltenango, Salcajá, Olintepeque, La Esperanza, San Cristóbal Totonicapán
NODO REGIONAL DE COBÁN	Cobán, Santa Cruz Verapaz, San Cristóbal Verapaz, Tactic, San Pedro Carchá, San Juan Chamerlco
NODO REGIONAL DE GUATEMÁGICA	Retalhuleu, Santa Cruz Muluá, San Martín Zapotitlán, Champerico, El Asintal, Mazatenango
NODO REGIONAL METRÓPOLI DE ORIENTE	Zacapa, Estanzuela, Río Hondo, Teculután, Chiquimula
NODO REGIONAL DE HUEHUETENANGO	Huehuetenango, Chiantla
CIUDAD PORTUARIA DE PUERTO BARRIOS	Puerto Barrios-Santo Tomás de Castilla, Livingston
CIUDAD PORTUARIA DE SAN JOSÉ	Escuintla, Santa Lucía Cotzumalguapa, Masagua, La Gomera, San José, Iztapa
CIUDAD TURÍSTICA DE ANTIGUA GUATEMALA	Antigua, Jocotenango, Pastores, S. María De J., Ciudad Vieja, S. Antonio A.C., S. Catarina Barahona
CIUDAD TURÍSTICA DE PETÉN	Flores, San Benito

CIUDADES INTERMEDIAS
AGENDA URBANA GT
01 SUELO PARA VIVIENDA SOCIAL
03 REDUCCIÓN DE LA INFORMALIDAD
05 CRECIMIENTO POLICÉNTRICO Y MANCOMUNADO
07 TRANSPO PÚBLICO MASIVO
[No Title]
09 CIUDADES VERDES
¿CÓMO SERÁN LAS CIUDADES DEL 2032?
02 MEZCLA DE USOS DEL SUELO
04 VECINDARIO TRADICIONAL
06 ÁREAS VERDES Y RECREATIVAS
08 CIUDAD COMPACTA

CONECTANDO CIUDADES

AGENDA URBANA GT

4 SUBSISTEMAS

11 CLUSTERES

9 CONGLOMERADOS

8 CORREDORES

Infraestructura de Transporte

- Infraestructura de Transporte
- FFCC (azúcar)
- Eje troncal nacional de carga
- Corredor turístico mesoamericano
- Red vecinal agrícola y zonas turísticas
- Puertos
- Pasos de frontera terrestre
- Aduanas en discusión de Unión Aduanera
- Aeropuertos de carga y pasajeros

Infraestructura Logística

- Z.A.L. Apoyo agrícola
- Z.A.L. Dist. Urbana/Parque Industrial
- Z.A.L. Portuaria (P.Barrios / St. Tomás de C.)
- Z.A.L. Distribución apoyo al turismo
- Infraestructura logística fronteriza
- Conglomerados
- Pasos de frontera terrestre

Agricultura, Ganadería, Caza, Silvicultura y Pesca → Industria Manufacturera → Turismo, TICs y otros servicios → Construcción y Comercio Regional

Las 3 Guatemalas

1) **20 municipios:** 19.7% de población, 1.6% de territorio **$11,146 PIB** per cápita

2) **233 municipios:** 53.2% de población, 66.7% del territorio - **$4,408 PIB** per cápita

3) **79 municipios:** 27.1% de población, 31.7% de territorio - **$2,733 PIB** per cápita

Fuente: Jorge Benavides

Temas a poner atención:

1) Guatemala pasará de población **56% urbana a 75% urbana en los próximos 15-20 años.**

2) Esto implica presión sobre esas **áreas urbanas (ciudades intermedias)** en su capacidad institucional público y privada

3) **La demanda en servicios públicos y privados** en esos territorios exceden las capacidades financieras actuales

4) **La Agenda Urbana** (sept 6/2016) y la **Política Nacional de Competitividad** (feb 2018) son fundamentales para el seguimiento

ODS 11

ODS 11

El ODS 11 está dividido en 3 grandes Ejes institucionales y 7 temas específicos.

El objetivo principal es fortalecer instituciones, políticas, normas y acciones tácticas en las ciudades para mejorar la resiliencia, la inclusion y la sostenibilidad en las ciudades y comunidades al mismo tiempo que vincula los ejes territoriales entre lo rural y lo urbano.

¡MUCHAS GRACIAS!