

Primera Reunión Oficial de Equipo de Trabajo para conformación de la Ley y Política Portuaria



Enero 2025



ÍNDICE TEMÁTICO

1

Panorama Institucional

2

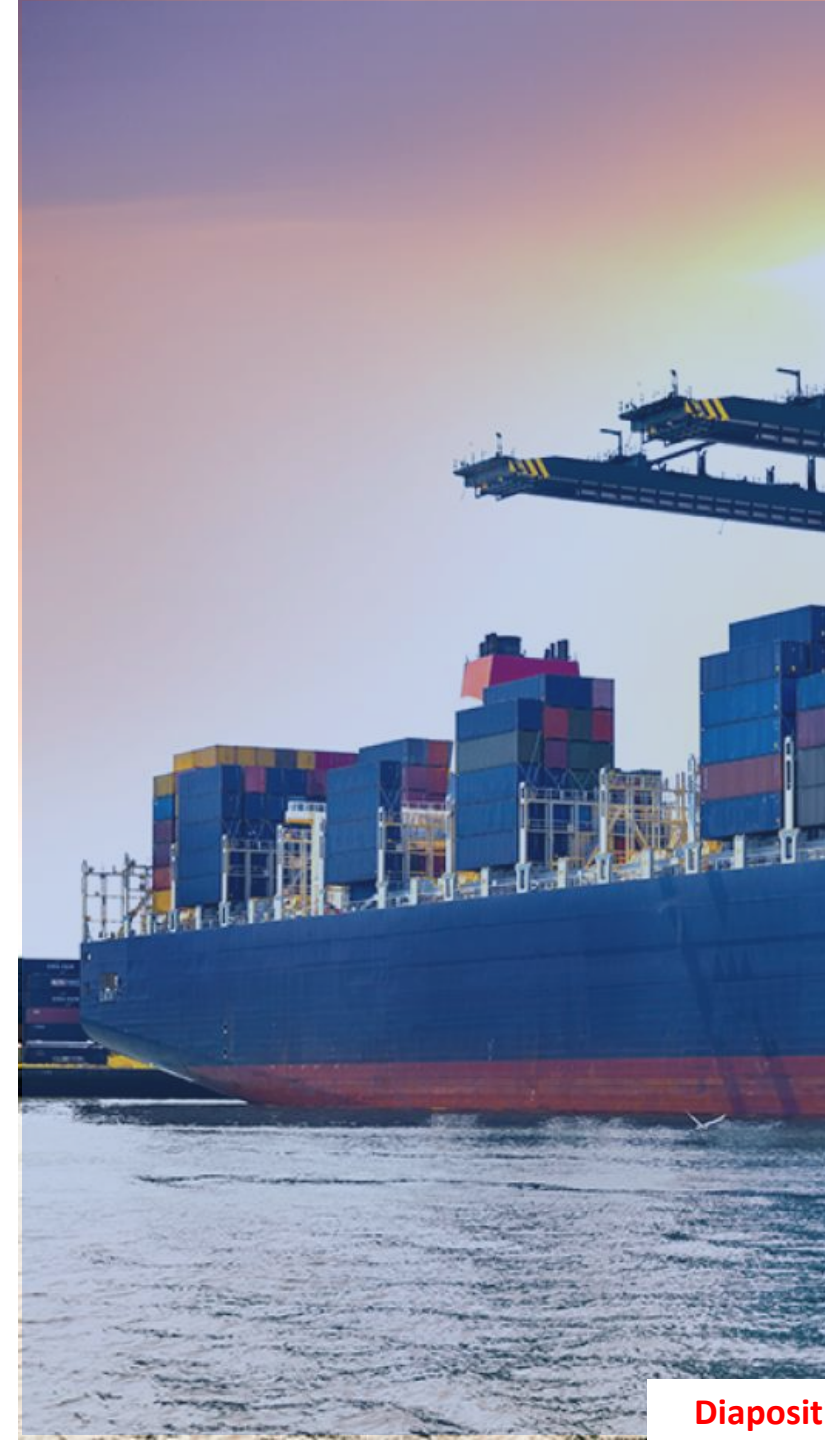
Áreas Sustantivas CPN

3

Hitos CPN, año 2025

4

Ley y Política Portuaria:
Contexto, efectos, cooperación y resultados



1

Panorama Institucional CPN

PASADO

FUTURO

Áreas
de Oportunidad

- Institucionalidad frágil
- Sin capacidad coercitiva
- Administración con intereses particulares
- Desorientada proyección internacional

- Ley de Puertos
- Política Portuaria
- Plan de Desarrollo Portuario

Visión

2027

PEI

Portafolio
de
Proyectos

2026

2025

2024

2021

2003

1972



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

Creación

Acuerdo
Gubernativo
10/03/1972



Inicio de
control
Código
PBIP

MICIVI delega
función

Reglamento
Código PBIP

Acuerdo
Gubernativo No.
112-2021

Ley de la
Autoridad
Designada
DECRETO
26-2024

Visión
País

2

Áreas Sustantivas de CPN



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

Estudios y Estadísticas



Proyectos



Informe
Estadístico



Plataforma de
Estadística Portuaria



Boletín digital
mensual

Protección Portuaria



Proyectos



Registro de Protección
Portuaria



¡PROTECCIÓN SOMOS TODOS!

Plan Anual de
Protección



- Practica Nacional Anual
- Reuniones con Gerentes y OPIP
- Auditoria de Refrendo

Formación y capacitación



Proyectos

Red Nacional de
Formación Portuaria



Conversatorio virtual de
temas portuarios



Congreso Nacional,
Regional, Seminario
Universitario y otros



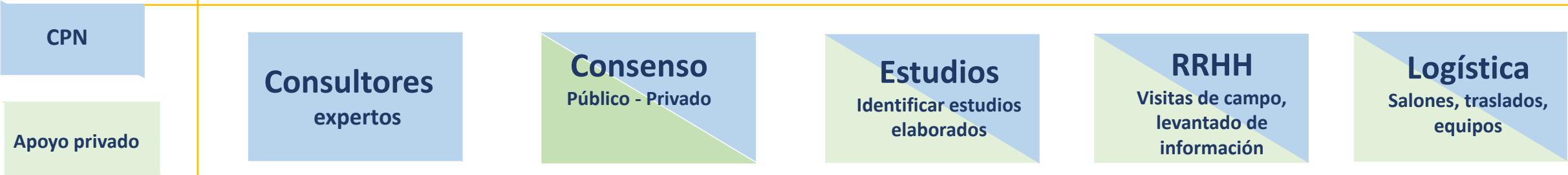
3 Hitos CPN 2025

Ley de la
Autoridad
Designada

Decreto
26-2024

	Entregable	Plazo	Dirigido a
1	Propuesta de Ley General del Sistema Portuario Nacional	15/05/2025	Congreso de la República por medio del CIV
2	Política Portuaria Nacional	20/06/2025	Organismo Ejecutivo, por medio del CIV
3	Plan Nacional Integral de Desarrollo Portuario	20/09/2025	CIV, por medio del Pleno de la CPN.
4	Reglamentos derivados	20/06/2025	MINDEF, MICIVI y CPN.

Factores para alcanzar los hitos



4

Ley Portuaria: Contexto

Efectos de no contar con una Ley y Política Portuaria



Causas

Efecto

Resultado

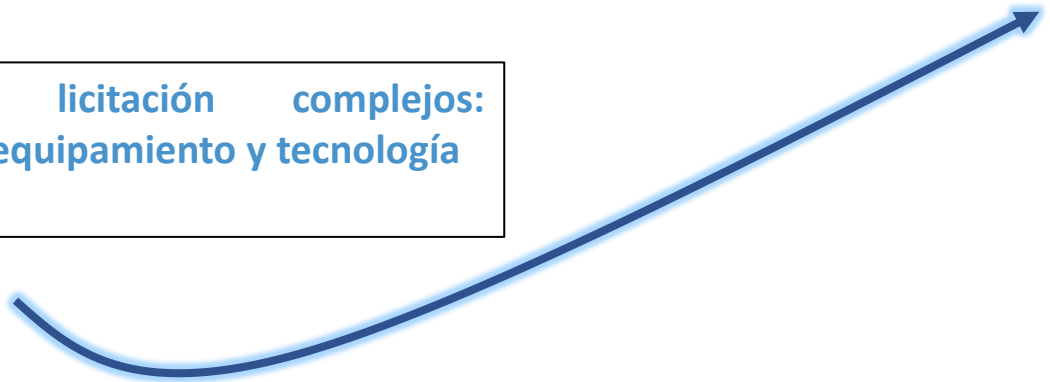
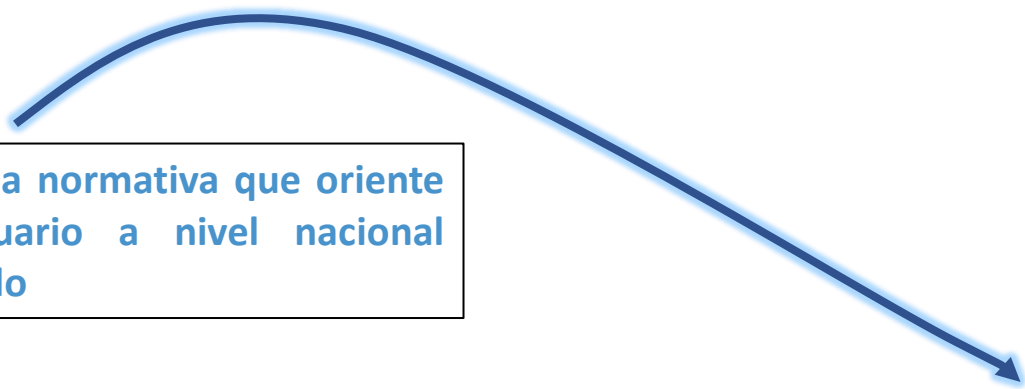
Ausencia de una normativa que oriente el tema portuario a nivel nacional público y privado

Fortalecimiento de los modelos de gobernanza portuaria

Procesos de licitación complejos: infraestructura, equipamiento y tecnología

Desatención de las necesidades de actores y sectores

Alto riesgo de perder competitividad portuaria



4

Coordinación y Cooperación entre Actores

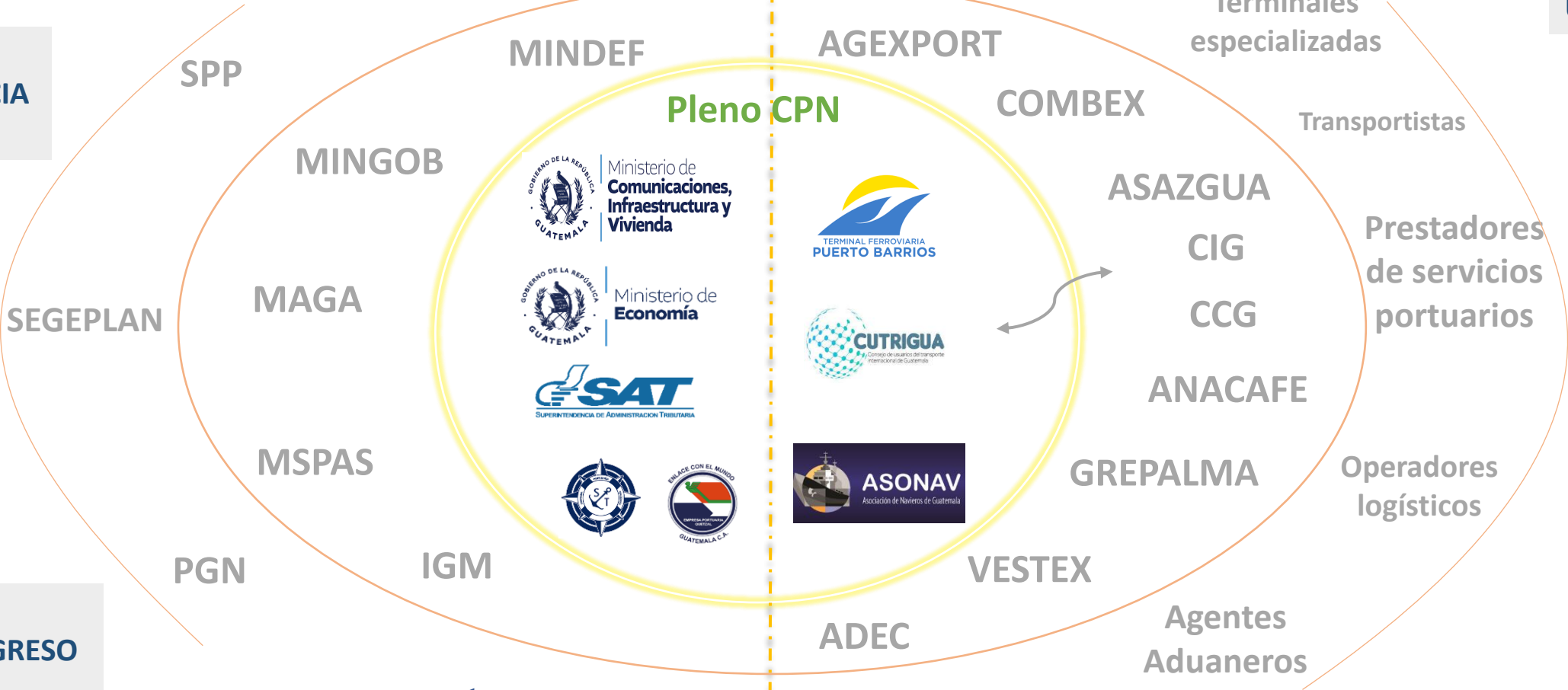
PRESIDENCIA



CONGRESO



MICIVI



Sector Público

Sector Privado

Organismos



Medios de Comunicación



Academia



Cooperantes

Diapositiva 7

4

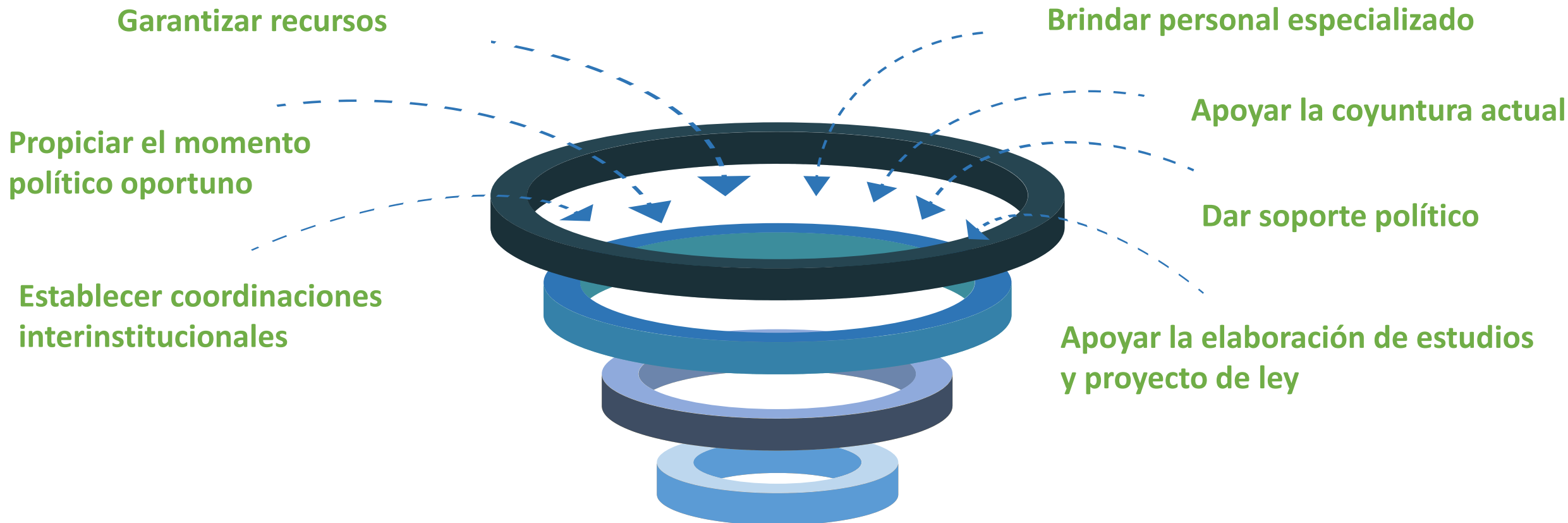
Ley y Política Portuaria: Cooperación

Modelo ideal de Cooperación Público - Privada



Sector Público

Sector Privado



Ley General del Sistema Portuario Nacional

Atender demandas de los sectores y actores

Robustecer los Modelos de Gobernanza

Modernización de las instalaciones portuarias

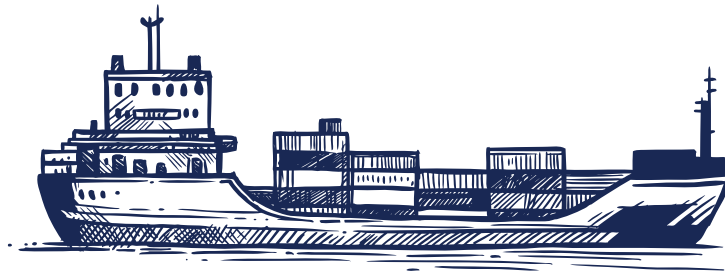
Contar con normativa nacional orientadora en materia portuaria

Promover inversión privada y público-privada en puertos

Generar condiciones para incrementar la capacidad logística y mejorar flujo de comercio exterior

Posicionamiento como HUB regional

Ley General del Sistema Portuario Nacional





GOBIERNO DE LA REPÚBLICA
GUATEMALA
